

	<b>P</b>	<b>E</b>	
	<p><b>FREIO ANTERIOR PARA FERRAGEM LV</b> Freio anterior realizado por uma mola em aço carbono, especialmente endurecida e protegida contra a corrosão. A mola desenvolve a dupla função de frenagem da rotação da roda e do suporte sobre o próprio eixo.</p>	<p><b>FRENO DELANTERO PARA SOPORTE LV</b> Freno delantero realizado con un muelle en acero primario, adecuadamente endurecido y protegido contra la corrosión. El muelle bloquea la rotación de la rueda y del soporte.</p>	
	<p><b>FREIO ANTERIOR PARA FERRAGEM LM</b> Freio anterior acionado através um pedal de frenagem e um pedal para liberar o movimento, ambos acionados de cima para baixo que agem sobre uma mola em aço carbono, oportunamente endurecida e protegida contra a corrosão. A mola desenvolve uma dupla função bloqueando a rotação da roda e do suporte sobre o próprio eixo.</p>	<p><b>FRENO DELANTERO PARA SOPORTE LM</b> Freno delantero accionado mediante un pedal de bloqueo y un pedal de desbloqueo independientes cuando los dos son accionados de arriba para bajo que actúan sobre un muelle de acero al carbono, adecuadamente endurecido y protegido contra la corrosión. El muelle bloquea la rotación de la rueda y del soporte.</p>	
	<p><b>FREIO ANTERIOR PARA FERRAGEM NL-P, rodas com diâm. 80-150</b> Freio total, bloqueia a rotação da roda e suporte. Aplicado nos suportes tipo NL, NLX, P. As dimensões otimizadas e o pedal embutido garantem o mínimo travamento e a máxima facilidade de acionamento.</p>	<p><b>FRENO DELANTERO PARA SOPORTE NL-P, ruedas con diám. 80-150</b> Freno total, bloquea la rotación de rueda y soporte. Aplicado en los soportes tipo NL, NLX, P. Las medidas optimizadas y el pedal ocultable garantizan la mínima envergadura y la máxima facilidad de accionamiento.</p>	
	<p><b>FREIO ANTERIOR PARA FERRAGEM NL, rodas com diâm. 150-200</b> Freio total, bloqueia a rotação da roda e suporte. Aplicado nos suportes tipo NL e NLX. As dimensões otimizadas e o pedal embutido garantem o mínimo travamento e a máxima facilidade de acionamento.</p>	<p><b>FRENO DELANTERO PARA SOPORTE NL, ruedas con diám. 150-200</b> Freno total, bloquea la rotación de rueda y soporte. Aplicado en los soportes tipo NL y NLX. Las medidas optimizadas y el pedal ocultable garantizan la mínima envergadura y la máxima facilidad de accionamiento.</p>	
	<p><b>FREIO TRASEIRO LEVE PARA FERRAGEM NL, rodas com diâm. 150-200</b> Aplicado nos suportes tipo NL diâmetro 160 e 200 mm associado às séries 52 e 53. Pedal oportunamente ranhurado para oferecer a máxima robustez. A mola em aço temperado ao carbono garante altíssima resistência à corrosão.</p>	<p><b>FRENO TRASERO LIGERO PARA SOPORTE NL, ruedas con diámetros 150-200</b> Aplicado en los soportes tipo NL diámetro 160 y 200 mm en combinación con las series 52 y 53. Pedal oportunamente reforzado para proporcionar la máxima robustez. El muelle en acero primario templado garantiza una altísima resistencia a la corrosión.</p>	
	<p><b>FREIO ANTERIOR PARA FERRAGEM MP</b> Freio anterior acionado através um pedal de frenagem e um pedal para liberar o movimento, que agem sobre uma mola em aço carbono, oportunamente endurecida e protegida contra a corrosão. A mola desenvolve uma dupla função da rotação da roda e do suporte sobre o próprio eixo.</p>	<p><b>FRENO DELANTERO PARA FERRAGEM MP</b> Freno delantero accionado mediante un pedal de bloqueo y un pedal de desbloqueo independientes que actúan sobre un muelle de acero al carbono, adecuadamente endurecido y protegido contra la corrosión. El muelle bloquea la rotación de rueda y soporte.</p>	

	<b>P</b>	<b>E</b>	
	<p><b>FREIO DE ACIONAMENTO POSTERIOR REGULÁVEL PARA FERRAGEM P-PX-EP, rodas com diâm. 150-200</b>                      Freio posterior de duplo efeito com bloqueio simultâneo da roda e suporte. Aplicado nos suportes tipo P, PX e EP para rodas com diâmetro entre 150 e 200 mm. O freio é eficaz e simples de usar: aciona-se desbloqueia-se com uma simples ação, de cima para baixo, com a ponta do pé sobre os dois pedais independentes, garantindo assim a máxima comodidade de manobra.</p>	<p><b>FRENO DE ACCIONAMIENTO TRASERO REGISTRABLE PARA SOPORTE P-PX-EP, ruedas diám. 150-200</b>                      Freno trasero de doble acción con bloqueo simultáneo de rueda y soporte. Aplicado en los soportes tipo P, PX y EP para ruedas de diámetro incluido entre 150 y 200 mm. El freno es eficaz y simple de usar: se acciona y desbloquea con una simple acción de arriba hacia abajo con la punta del pie sobre los dos pedales independientes, garantizando de esta manera la máxima comodidad de maniobra.</p>	
	<p><b>FREIO ANTERIOR PARA FERRAGEM CAX</b>                      Freio anterior acionado através de um pedal de frenagem e outro para liberar a movimentação. O freio para a rotação da roda sobre o próprio eixo, e é regulável para recuperar os eventuais desgastes da roda mediante um parafuso regulador.</p>	<p><b>FRENO DELANTERO PARA SOPORTE CAX</b>                      Freno delantero accionado mediante un pedal de bloqueo y un pedal de desbloqueo independientes. El freno sólo bloquea la rotación de la rueda sobre su eje, y puede ajustarse para recuperar el desgaste de la banda de rodaje de la rueda mediante un tornillo de ajuste.</p>	
	<p><b>FREIO ANTERIOR PARA FERRAGEM CAX</b>                      Freio anterior acionado através de um pedal de frenagem e outro para liberar a movimentação. O freio para a rotação da roda sobre o próprio eixo, e é regulável para recuperar os eventuais desgastes da roda mediante um parafuso regulador.</p>	<p><b>FRENO DELANTERO PARA SOPORTE CAX</b>                      Freno delantero accionado mediante un pedal de bloqueo y un pedal de desbloqueo independientes. El freno sólo bloquea la rotación de la rueda sobre su eje, y puede ajustarse para recuperar el desgaste de la banda de rodaje de la rueda mediante un tornillo de ajuste.</p>	
	<p><b>FREIO ANTERIOR PARA FERRAGEM CMP</b>                      Freio anterior acionado através de um pedal de frenagem e outro para liberar a movimentação. O freio para a rotação da roda sobre o próprio eixo, e é regulável para recuperar eventuais desgastes da roda mediante um parafuso regulador.</p>	<p><b>FRENO DELANTERO PARA SOPORTE CMP</b>                      Freno delantero accionado mediante un pedal de bloqueo y un pedal de desbloqueo independientes. El freno sólo bloquea la rotación de la rueda sobre su eje, y puede ajustarse para recuperar el desgaste de la banda de rodaje de la rueda mediante un tornillo de ajuste.</p>	